

12^e édition

Biennale
Internationale
Design
Saint-Étienne

BIFUR-
CATIONS

CHOISIR L'ESSENTIEL

biennale-design.com

6 Avril
-31 juillet
2022

23 juin 2022

Fix, flux + flow, les nouveaux imaginaires de la mobilité

Jeudi 23 juin, Cité du design

Fix, flux + flow, les nouveaux imaginaires de la mobilité

Une conférence proposée
par Transdev – Stas, partenaire
prestige de la Biennale,
pour explorer les grands
enjeux soulevés par le design
pour la mobilité de demain.

Jeudi 23 juin

10h-17h au Théâtre
Cité du design
3, rue Javelin Pagnon,
Saint-Étienne

Un événement développé par le Département Recherche
de la Cité du design, en écho à l'exposition *Autofiction*
(co-commissariat Olivier Peyricot, directeur scientifique
de la Biennale et du pôle recherche à la Cité du design)
Programme conçu et animé par Laetitia Wolff, ingénieur culturel
et consultante en design impact +stratégie.

10h15-10h30 Lancement du programme

Gaël Perdriau, Président de Saint-Etienne Métropole, Maire de
Saint-Étienne

Discours d'accueil de la conférence-séminaire

Edouard Henaut, Directeur France du groupe Transdev

10h30-10h50 Début de programme, remerciements
et accueil général, **Olivier Peyricot + Laetitia Wolff**

Fix, flux + flow, les nouveaux imaginaires de la mobilité

L'exposition *Autofiction*, une biographie de l'objet automobile nous décrit
les récits-techniques, sociaux et esthétiques-qui se sont construits
autour de l'objet automobile. En devenant de plus en plus autonome,
intelligente et connectée, l'automobile nous invite à repenser notre
relation à la mobilité, à nos paysages et à l'usage de nos données.
L'impulsion des innovations technologiques engendre ainsi de
profondes mutations urbaines et sociales, et notamment de nos
infrastructures.

La conférence *Fix, flux and flow* contribue de façon originale aux
réflexions qui animent ce débat public aujourd'hui.

Cité
du
design



SÉM
SAINT-ÉTIENNE
la métropole

Saint-Étienne
Ville créative design

Loire
LE DÉPARTEMENT

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

-EPA-SAINT-ÉTIENNE-

INSTITUT
FRANÇAIS

UNESCO
FRANCE 22

unesco
Membre du
Réseau des Villes créatives

1^{re} Partie

La transition mobilitaire nous invite à refonder les écosystèmes, et construire de nouveaux modèles d'affaires en partenariat, questionnant les frontières public/privé. Les open grid system et les nouvelles batteries de véhicules électriques qui participent à l'équilibre en temps-réel du système électrique prônent le renversement des rôles entreprises/citoyens/décisionnaires des villes

10h50-11h25 Introduction **KEYNOTE**

Speaker

Jens Martin Skibsted, Designer Biomega bike/World Economic Forum, Denmark

Ouverture du débat: **parler d'E-mobilité est un débat culturel et éthique - Pourquoi ne pas penser la voiture comme un vélo?! Et si on pensait la mobilité verticalement? Il est temps de casser les mythes et les silos, et prioriser agilité et transdisciplinarité alors que les grands acteurs de l'industrie restent peu flexibles. L'adaptabilité de la solution est limitée par la spécificité de chaque ville. Repenser les transports publics multimodaux n'est pas une solution universelle et pourtant nécessaire, qui va influencer sur toutes les infrastructures.**

Bio

Partenaire mondial chez **ManyOne**, Jens Martin Skibsted est un designer primé, un entrepreneur et un philosophe du design. Il est surtout connu pour ses conceptions de vélos pour Biomega et ses collaborations avec des superstars du design, telles que Marc Newson et Bjarke Ingels. Ses créations vivent dans les collections du MoMA, du SFMOMA, etc. Il est co-auteur avec Christian Bason de *Expand: Stretching the Future by Design*, et ses écrits ont été publiés dans le Huffington Post, Harvard Business Review, Washington Post et Fast Company. Il siège aux conseils d'administration de la Fondation Danfoss, de Biomega et de Manyone et il est membre du Global Future Council on Mobility Transitions du Forum Economique Mondial.

11h25-11h50 Cas d'étude dans l'industrie

Speaker

Vincent Rious, Chef De Pôle, RTE - Pôle Stratégie, Prospective et Évaluation - Direction Économie du Système Électrique - Pôle Etudes Economiques

Quelles sont les conséquences de l'augmentation des batteries de véhicules électriques quand elles sont réinjectées dans le secteur ? En quoi la transition énergétique affecte t-elle les infrastructures, les paysages des villes et des campagnes ? L'industrie automobile se diversifie en se penchant sur la création de valeur pour les territoires en créant des partenariats croisés, public/privé, grands groupes+startups et local/global.

Sujet

Cas pratique d'un partenariat RTE + la startup Dreev: pour l'expérimentation de pilotage de la recharge des véhicules électriques, avec des réseaux réversibles.

Bio

Vincent Rious

Vincent Rious est chef du pôle études économiques, une équipe de 15 ingénieurs-économistes, à la Direction Economie du système électrique de RTE le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. Diplômé de Supélec et docteur en économie, avec plus de 15 ans d'expérience, précédemment consultant et enseignant-chercheur à Supélec, Vincent est expert en économie des secteurs de l'électricité et de l'énergie. Il a réalisé de nombreux rapports pour différents acteurs du secteur de l'énergie et publiés plus d'une dizaine d'articles académiques. Depuis 2008, il enseigne sur son domaine d'expertise dans différentes institutions (CentraleSupélec, Mines-Paristech, Universités Paris-Sud 11 et Paris-Dauphine).

11h50 - 12h15 Présentation : **la mobilité, un projet urbain par des designers-citoyens**

Speaker **Luca Ballarini, Stratosferica, Turin, Italie**

Sujet **Precollinear Park, c'est une requalification de l'infrastructure du tram en un parc public à Turin, dont un pont au-dessus de la Rivière Po, par des designers-citoyens.**
Le designer impulse un projet de rénovation urbaine par les méthodes du creative placemaking, et s'auto-saisit d'un site abandonné par la ville, et par retour de manivelle, ré-intéresse la ville à repenser la route du tram, les limites de la ville, les transports en commun et l'espace public au temps de la pandémie. Une belle illustration de bottom-up innovation et participation citoyenne pour repenser la mobilité dans l'espace public.

Bio **Luca Ballarini** dirige Torino Stratosferica, un projet innovant de représentation urbaine, qui met en avant des récits visuels et des images puissantes pour mettre en évidence le potentiel de la ville. Torino Stratosferica organise le festival annuel international de fabrique de la ville, Utopian Hours (sa 6^e édition est prévue du 14 au 16 octobre 2022).
Formé à l'architecture, Luca Ballarini a commencé sa carrière comme graphiste autodidacte, designer, puis éditeur du premier magazine de style italien, Label (1997-2007). En 1998, il a fondé Bellissimo, un studio de design de marque et de communication de premier plan. En tant que directeur créatif de Bellissimo, Luca a travaillé avec des marques comme Absolut, Adidas, Airbnb, Bombay Sapphire, Lavazza, Renzo Piano Building Workshop et bien d'autres institutions culturelles avant-gardistes.
Récemment, il a lancé Urban Creative City-break, un format unique qui réunit 20 participants dans les villes les plus dynamiques pour rencontrer dix entrepreneurs, leaders de l'industrie créative et appréhender les mutations urbaines contemporaines à travers leurs œuvres et leurs mots.

12h15 - 12h45 Débat modéré par **Laetitia Wolff**
avec **Jens Martin Skibsted**

Speaker **Vincent Rious, Luca Ballarini et Olivier Peyricot**

13h - 14h Pause déjeuner

2^e Partie

La mobilité dépend de forces invisibles et de systèmes intangibles comme des infrastructures et services digitaux, des mouvements sociétaux, des flux d'information et de big data, et ces nouveaux outils méthodologiques et opérationnels affectent directement la gestion des villes, la vie des citoyens, et leurs mobilités. Tout évolue, semble-t-il, vers une plus grande abstraction, au nom d'une plus grande performance, au prix parfois d'enjeux et de priorités écologiques, socio-politiques et humaines.

14h - 14h30 **Camper tous les enjeux**

Speaker **Stéphanie Vincent**, Sociologue, Université Lyon 2

Sujet **Grands enjeux et évolution des modes de vie urbains, évolution des pratiques de mobilité et dimensions sociales des mobilités (spatiales, temporelles et sociales), et la question de l'ancrage territorial, de la place incorrigible de la voiture en ville.**

Bio **Stéphanie Vincent** est maîtresse de conférences à l'Institut d'Urbanisme de Lyon (Université Lyon 2) et chercheuse au LAET (Laboratoire Aménagements Economie Transports). Sociologue de formation, ses travaux portent sur les usages des modes de transports à l'interface entre espace aménagé et dynamiques sociales. Ses derniers travaux (projet CoviMob), s'intéressent aux évolutions des pratiques de mobilité dans la Métropole lyonnaise suite à la crise Covid.

14h30 - 15h **Data et mobilité**

Speaker **Julien REAU**, Directeur Innovation chez Transdev

Sujet **Big Data et technologies d'Intelligence Artificielle au service d'un opérateur comme Transdev, pour l'exploitation du réseau, l'amélioration des performances grâce aux capteurs de flux et technologies invisibles, pour améliorer la conduite et l'expérience usager avec une palette de nouveaux services intégrés** (accès vélos, paiement par carte bleue, alertes SMS, etc).

Bio **Julien Réau**
Diplômé d'ingénierie de l'Ecole Centrale de Lyon avec une spécialisation en transports (automobile & public), Réau est Directeur Innovation du groupe Transdev depuis 2018, et y est entré en 2003. Il identifie les opportunités de nouveaux produits et services pour la mobilité (les transports publics et toutes les mobilités associées) et les met à l'épreuve sous forme d'expérimentations qui deviennent ensuite des solutions déployées à grande échelle.

L'équipe Innovation de Transdev, qui anime depuis cette année les correspondants Transdev entre 12 pays, est en relation avec un large écosystème de partenaires (startups, entreprises innovantes et écoles/universités) et déploie un programme exclusif appelé LEMON pour « Laboratoire d'Expérimentation des Mobilités. »

15h - 15h15 Pause café

15h15-15h45 Mobilité système D., comme douce

Speaker **Laurent Bouzige**, Designer Stratégie et Mobilité de Toyota Europe Design Development ED2, Design Studio, Sophia Antipolis

Sujet **Cas pratique d'innovation industrielle avec le projet low-fi de la mobilité du dernier kilomètre en Afrique**
(un skateboard-châssis logistique et modulable).

Bio **Laurent Bouzige**
Diplômé de STRATE Ecole de Design en Transports en 2000, Laurent Bouzige rejoint Toyota Europe Design Development (ED2) à Nice Sophia-Antipolis, où il travaille depuis sur de nombreux projets expérimentaux (Toyota ENDO, HYBRID X). De 2008 à 2010, Laurent a travaillé au Tokyo Design Research & Laboratory. En 2013, il conçoit Toyota MEWE en collaboration avec le studio Jean-Marie MASSAUD®, une voiture durable, légère et abordable, précurseur des solutions actuelles de mobilité urbaine de petite taille.

Depuis 2016, son travail se concentre sur le développement de la vision globale de la Nouvelle Mobilité Connectée pour le groupe Toyota avec de nouvelles typologies de produits comme la Toyota e-Palette (concept présenté au CES Las Vegas en 2018) qui a reçu de nombreuses récompenses, et qui a été déployé lors des Jeux olympiques et paralympiques de Tokyo 2021. e-Palette est le premier véhicule de Toyota développé spécifiquement pour la mobilité autonome en tant que service. Ce produit reflète la transition en cours de Toyota vers une entreprise de mobilité et combine l'électrification, les réseaux connectés et les technologies de conduite avancées pour soutenir les nouvelles entreprises et modèles commerciaux de mobilité partagée.

Depuis 2012, Laurent dirige le master de BESIGN The Sustainable Design School à Nice, et y soutient de nombreux projets de recherche partenariale autour des enjeux du développement durable.

15h45-16h15 Moovizy, pour évaluer les impacts sociaux, politiques, techniques et environnementaux de la nouvelle application.

Speaker **Sylvain Rizzon**, Directeur Commercial de CITYWAY, filiale de Transdev, expert MAAS

Moovizy, pour la métropole de Saint-Etienne, une application reconnue internationalement, pour mieux appréhender les enjeux du big data au service de la mobilité durable et offrir une meilleure expérience aux voyageurs, au-delà des silos administratifs, géographiques et utilisateurs.

Bio **Sylvain Rizzon**
Expert de la mobilité servicielle Sylvain Rizzon est responsable commercial depuis 25 ans. Il a collaboré au sein de Sociétés de Services et d'Ingénierie en Informatique majeures (comme Amesys, Bull, ATOS) dans le domaine de la transaction électronique sécurisée et des systèmes embarqués pour le ferroviaire.

Depuis maintenant 6 ans, il a rejoint Cityway pour accompagner le développement et la promotion de l'offre Cityway auprès des acteurs publics Français. Depuis 2020 il est Directeur commercial France Cityway et accompagne Transdev et les collectivités dans la mise en œuvre d'outils numériques pour faciliter la mobilité de nos territoires.

16h15-16h50 Débat modéré par **Laetitia Wolff**
Avec **Stéphanie Vincent, Julien Reau, Laurent Bouzige et Sylvain Rizzon**

17h Conclusion

17h - 18h Visite guidée de l'exposition **Autofiction, biographie de l'objet automobile**, bâtiment Platine de la Cité du design, avec 2 ou 3 focus, notamment la démarche retrofit et conception de véhicule électrique en présence de l'équipe du 2CV Méhari Club de Cassis.

Intervenants **Olivier Peyricot**, commissaire d'exposition

18h30-19h30 Table ronde **Bifurquer ?**